Il SIAS chiude le attività iniziate sotto questa denominazione nel 1979. Due anni, quasi tre, che ci hanno visto operare egregiamente tra il pubblico, di Milano e della Provincia, ed in altre Regioni Italiane.

Nel comunicare la aespenaione delle attività, i componenti desiderano riagraziare tutti coloro in Italia ed all'Estero che in quetti due anni hanno contribuito alte suc funzioni, e insti coloro che in vari modi hanno seguito le sue attività. Il SIAS manterrà operativo il settore di distribuzione fotografica relativo a tutte le missioni spaziali e manterrà in attività la Rappresentanza Lombarda per la Sezione Ufologica Florentina.

> Per li Servizio Informazioni - Attività Spoziali e per la rappresentanza lombarda della SUF: Giuliano Teruzzi

LEGGENDE E TRADIZIONI

AVVISO AI LETTORI

Tutti i rappresentanti, i grappi di studio e di ricerca, I singoli atudiosi di ufologia e di ellpeologia, nonché gli stessi lettori interessati possono achiedere ospitalità» in questa pagina che la SUF riserva per loro. Sono graditi articoli di tre/quattro cartelle dattiloscritte (spazio 2), allegando eventualmente illustrazioni con didascalie. Detti articoli debbono riguardare l'ufologia (presentazione di singoli casi con commento o sulla discipilna la generale) o la clipcologia (presentazione di illustrazioni di reperti, di oggetti, di opere d'arte di qualsiasi epoca; oppure di tradizioni, di leggende locali poco conoscinte ecc.). Ogni articolo sarà esaminato e, se prescelto, pubblicato con un commento finale affidato ad un nostro esperto.

Questo mese la SUF ospita ...

Un articolo di Sergio Martini e di Guido Bonsaver, ambedue del G.S.U. di Genova.

Nei cieli di Schweinfurt

I casi ufologiet poco conoscisti, avvenuti durante in Seconda Guerra Mondiale, sono abbastonza rari, quindi riteniamo questo arrissamento riportato nel libro «Il cielo è un inferno» di Martin Caidin (Longanesi) di estremo interesse.

Il fatto avvenne il 14 ottobre 1943 durante la missione di bombardamento della città di Schweinfurt (Germania) effettuato dalla 1º e dalla 3º Divisione Aerea Americana di base in Inghilterra con aerei Boeing B-17 Flying Fortress (vedi foto). Quando i bombardieri del 384º Gruppo si avviarono alla corsa finale, oltrepassato il punto iniziale, avrebbero pottuto subire una violenta reazione da parte della caccia tedesca e quindi tii richiedeva sia ai piloti che agli altri membri dell'equipaggio un'attienzione d'importanza vitale per poter segnalare in quel momento la posizione di qualaiasi aereo nemico.

Ógni uomo che prese parte al bombardamento confermò in seguito che fino all'inizio detl'osservazione non era presente nessan velivolo nemico sopra la formazione di acrei (1). Fu proprio allora che i piloti ed i mitraglieri della torretta superiore, come pure alcuni uo-



mini in osservazione dalla pruo in plexiglas dei bombardieri, regnalarono un grappolo di oggetti discoidali in avvicinamento sulla rotta del 384º Gruppo. Eschanazioni di stupore e discussioni sull'origine degli strani mezzi si intrecciavano fra i membri dell'equipaggio ed i piloti, e si era d'accordo nell'affermare che gli oggetti dovevano essere spessi circa em 2,5 ed avere un diametro di circa em 7,6 (2). Il loro colore era argenteo.

Scivolavano molto lentamente in grappoli uniformi.

A questo punto l'aereo numero 026 si avvicinò al gruppo di UFO rapidamente; troppo rapidamente in quanto il pilota non riusci ad eviture la collisione con gli strani aeromobili: ma questi, come riferi l'ufficiate al Servizio Informazioni, si fecero astraversare dall'ala destra senza lasciare né sui motori nè sulta superficie alcun segno.

In seguito, però, si senti un urto contro l'impennaggio di coda dell'aereo, ma non si udi nè si vide esplosione. A sette metri circa dal gruppo di dischi argestati, però, rimanevano in aria un attimasso di presunti rollami neri, di varie dimensioni, riuniti a gruppi di un metro, un metro e venti.

Altri due aeroplani attraversarono gli UFO senza subire danni.

Il rapporto terminava affermando che nulla si sapeva sull'origine dei dischi e dei rottami (rottami?) e che non si potè avere nessun'altra informazione su questo sconcertante episodio tranne che dischi simili erano già stati avvistati dagli equipaggi di aerei anteriormente alla data del 14 ottobre 1943.

NOTE:

(1) Tratto del memorandum del 24 ottobre 1943 del megglore E.R.T. Hokmes, FLO in Divisione Bombardamento, risnimento FLO/IBW/REP/128 al MI 15 Utilicio di Goarra, Whitehall, Londre SW (copie al potennello E.W. Thompson A-2 Pinebret) — (2) Ci el inferiesce ovvisorente alla grandezza relativa.

Fant: «Il cieto è un interno» di Martin Caldin » Langenesi.

CASISTICA

a cura o Fernando Lampen

Domenica 17 dicembre 1978

Cleio ell Codrex (Ferrera) Ore: poco dopo le 7.30 Testimoni: Piazzi Corrado.

Carto Corrado Plazzi, aortante in Via Co' Brucos à maisme con afcuni suoi bemiliari, (ra cui il figlio lata posti vadere in volo un oppetto sconociuto a tema «cupota», o di «patte testorescenta» (seconde «) file dal Carino».)

Ge osservation disserve the esserving glave a bases some pair visitermé-par breve tempor, quiedi riperil verso sur L'intero provenamento sarebber durato più di una desne p minuti.

FONTI - Il Piosto del Carlino- del 18/12/78; «Come d'informazione» del 18/12/78; «Eco di Bergano e 18/12/78; «Gazzette di Parma» del 18/12/78; «Carzette del 18/12/78; «Carzette del 18/12/78; «Contere del Ticino» del 18/12/78; «Contere del 18/12/78; «Contere del 18/12/78; «Contere del 18/12/78; «Le Nazione» del 18/12/79; «Come Adriado» del 18/12/78; «Utalogía/Cypres» « / Ap/ago 79; Torino.

COLLABORAZIONE Velorio Cross, Genova, G. Raten Saverna; Gianni Porra, Caselle (Torino); Giacone p miert (Milano); Gruppo «Bit, AlfiCIA», Ancora, repe sentante SUF/MARCHE, Febrico Zo, Ferrara

DOCUMENTO n. 2755/A

Cielo di Bologna Gre dalle 7,40 in poi Twellmoni: Alcune persone.

Per almena una ventina di manuti vi harono taun di pulartuno osservate nel cielo limpido un eggetto chei spostava venso nord a velocità indotta.

Era «cupuliforme» e lasciava una «sca» di colori «m no», che diveniva «lunga e biancastra» solo al norte della partenza.

Segnalazioni di avvistamenti di corpi votariti purvevi perlino da Croma (Cremuna).

CNT1 «Gazzatia del Mezzogiormo» del 18/12/76 del Sergamo» del 18/12/78, «Gazzetta di Paico» di 18/12/78, «Il Resto del Carrino» del 18/12/78, «18/12/78) «La Maziona» del 18/12/78, «Corriera di Informaziona del 18/12/78, «Corriera di Informaziona del 18/12/78, «Corriera del 18/12/78, «Corriera del 18/12/78, «Corriera Administra del 18/12/78, «Corriera del 18/12/78) «Corriera del 18/

COLLABORAZIONE Fabrizio Zo, Ferrera, Giatione J mieri, Mirano, Gruppo «Billancila», Ancora, 1997 sectante SUF/MARCHE, Vittorio Cross Seve Gianni Porru, Casade (Tonno); G. Robetto, Savora DCCUMENTO: n. 2755/A.

Clolo di Pisa e di parte della Val d'Era (Pisa)

Testimoni: Marzel Bruso e moit sitri.

Un industrially clinquantenne of Princecco (Print) **
Drumo Mezzeit, e molti elbri videro passere da nerovet
a such-sud-est un «digetto volante luminose »
ma di calle.

East servoib te rolline di Terricciole (Pisa) «. dure" suo spostemento emise «raggi fuminos», segneta volte una «specia di cerchio attemp alla aus disma processione.

Anche on aperatore della torre di controlo dell'Arresto piesno di San Giusto delle segnatazione delle serviziamento.

FONT: «La Yezpone» del 18/12/78; «R Tumpo18/12/78 «La Stampa» del 18/12/78 «Ecc di geno» del 18/12/78 «L'Eco di Geno»
18/12/78 «Il Resdo del Carlino» del 18/13/78
«Gezanta del Mezzogiorno» del 18/12/78; «Serà» del 18/12/78; «Paece Sora» del 18/12/78; «Serà» del 18/12/78; «Paece Sora» del 18/12/78; «Listopa del 18/12/7

Zo, Ferrars, Gruppo - Sil, ANCIA., Ancora, representante Suf-MARCHE, Gianni Porru, Caselle (Torres, Robatto (Savona).

Robatto (Savona). OOCUMENTO: n. 2755